



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНЫЙ ЦЕНТР РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ОРДЕНА ТРУДОВОГО
КРАСНОГО ЗНАМЕНИ НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ АВТОМОБИЛЬНЫЙ И АВТОМОТОРНЫЙ
ИНСТИТУТ «НАМИ»

ул. Автомоторная, д. 2, г. Москва, 125438
www.nami.ru; e-mail: info@nami.ru



Тел.: +7 (495) 456-57-00
Факс: +7 (495) 456-31-32

№ _____

на № _____ от _____

«УТВЕРЖДАЮ»
Технический директор
ФГУП «НАМИ»

А.Л. Цейтлин

«10» августа 2017г.



ПРОТОКОЛ №2640/224

испытаний фильтрующих элементов с сухой фильтрующей перегородкой для очистки воздуха двигателей внутреннего сгорания легковых автомобилей MANN C25016, FRAM CA11206, BLUEPRINT ADG022113, NSP 02281131R100 по гарантийному письму №2642.Д.К.НТУ.0717.5127 от 06.07.2017 г.

Москва
2017 г.

114507 ❁

1. ОБЪЕКТ ИСПЫТАНИЙ

Образцы фильтрующих элементов с сухой фильтрующей перегородкой, выполненной из нетканого синтетического материала, для очистки воздуха двигателей внутреннего сгорания легковых автомобилей MANN C25016, FRAM CA11206, BLUEPRINT ADG022113, NSP 02281131R100.

2. ЦЕЛЬ ИСПЫТАНИЙ

Определение соответствия фильтрующих элементов требованиям Технического регламента Таможенного союза 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (Приложение 10, п.78) и ГОСТ Р 53837-2010 «Двигатели автомобильные. Воздухоочистители. Технические требования».

3. ОБЪЕМ И МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ИСПЫТАНИЙ

Испытания проводились по методике, изложенной в ГОСТ 8002-74 «Двигатели внутреннего сгорания поршневые. Воздухоочистители. Методы стендовых безмоторных испытаний». При этом определялись следующие показатели: сопротивление воздухоочистителя, средний коэффициент пропуска пыли и продолжительность работы. Испытания проводились на стенде ИЦПА аттестованном по ГОСТ Р 8.568-97 (зав..№ 62787), на кварцевой пыли с удельной поверхностью 5600 см²/г.

Атмосферные условия при проведении испытаний:

- давление 100,3 кПа;
- влажность 28%;
- температура 20,6°С.

Поверенные средства измерения соответствуют паспорту ИЦПА.

4. РЕЗУЛЬТАТЫ ИСПЫТАНИЙ

При проведении сравнительных испытаний фильтрующих элементов были получены результаты, значения которых даны в таблице.

Параметры	Значения параметров					
	по ТР ТС 018/2011	по ГОСТ Р 53837- 2010	по результатам испытаний			
			MANN C25016	FRAM CA11206	BLUEPRINT ADG022113	NSP 0228113 1R100
1. Сопротивление воздухоочистителя с чистым фильтрующим элементом при расходе воздуха 246 м ³ /ч, кПа	4,0 не более	2,50 не более	0.88	0.77	0.81	0.85
2. Средний коэффициент пропуска пыли при расходе воздуха 246 м ³ /ч, %	1,0 не более	1,0 не более	1.5	2.85	3.7	13.4
4. Продолжительность работы воздухоочистителя при расходе воздуха 246 м ³ /ч и запыленности воздуха 1 г/м ³ , ч	-	0,56 не менее	2.82	3.14	2.58	2.10

5. ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Проведенные испытания типовых образцов фильтрующих элементов с сухой фильтрующей перегородкой для очистки воздуха двигателей внутреннего сгорания легковых автомобилей MANN C25016, FRAM CA11206, BLUEPRINT ADG022113, NSP 02281131R100, показали, что они не соответствуют требованиям Технического регламента Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств» (Приложение 10, п.78), ГОСТ Р 53837-2010 «Двигатели автомобильные. Воздухоочистители. Технические требования» по параметру «Средний коэффициент пропускания пыли».

Директор ИЦПА



Р.А. Кислицын

Инженер – исследователь 1 кат.

Р.А. Цой